

Iskallt äventyr för cool kille

Swedish Newspaper
"Dagens Nyheter"
24th of March 2007

ULEÅBORG. Det gäller att ha is i magen om man ska slå hastighetsrekord på rå is med en gatbil ute i ett hörn av norra Bottenviken vid Uleåborg.

Banan är en mil lång och 20 meter bred. Bilen är en Bentley Continental GT. Vid ratten sitter fyrfaldige rallyvärldsmästaren Juha Kankkunen.

–Det är inte bara att gasa. Man måste se till att få bästa fästet hela tiden, förklarar Juha Kankkunen och knyter rallyskorna.

Det är minus fem grader, sju sekundmeter vind, snö och is åt alla håll så långt ögat kan se i det snåla vinterljuset.

I ett tält väntar asfaltaristokraten Bentley. Den har en 6 liters W12-motor på 560 hästkrafter. Den har dubbelturbo laddad med högoktan och den är fyrhjulsdriven.

Det är inte bara å åk.

I fjol försökte man och fick ge upp då isen svallade.

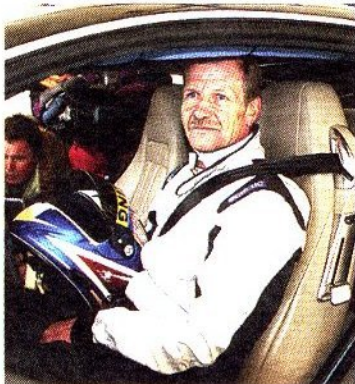
REKORDET SOM SKA SLÅS, 296,3 km/tim, sattes på samma plats av den 28 årige monegaskiske affärsmannen Gildo Pallanca-Pastor 1995. Han körde en Bugatti EB110, odubbad.

–Vi har testat däck med 120 dubbar per hjul. Däcken är konstruerade för tunga, muskelstarka bilar. Nu har vi för säkerhets skull granskat däckstommen extra, säger Kai Hauvala vid Nokia.

–Det är perfekt, luften är kall och torr, berättar Antonio Jones Owen, ingenjör hos Bentley. Han visar på den lätt avklädda Bentley. För att bättra på aerodynamiken är de yttre backspeglarna borttagna, lysen och grill övertjejade samt hjulsidorna täckta. För säkerhet skull är kupen förstärkt med en störbåge. För övrigt är bilen i originalskick.

Vid minsta snöfall är det kört, då blir det inget rekordförsök.

–Vi har plogat flera gånger dagligen i en vecka, berättar Jarmo Hirvasoja, världsgästare i isracing. Han är en av funktionärerna vid



Nye rekordhållaren, Juha Kankkunen.

rekordförsöket. På plats är också ett stort internationellt pressuppbåd.

Det är dags.

Juha Kankkunen glider ned på den sobra lyxbilens förarplats. Spänner säkerhetsbältet. Drar på hjälmen. Vrider om startnyckeln. Diskret muller från W12:an. Bentley n softar bort mot den plogade israkan. En flygande kilometer samordnas med gps-tidtagning och fotocell mitt för depån.

Bentleyn försvinner tyst bort mellan de låga snövallarna mot den ena startpunkten. Reglerna säger att inom en timme ska den ha kört åt bägge hållen och genomsnittshastigheten blir resultatet.

"HAN HAR STARTAT!" ropar en funktionär. Alla vänder blicken mot horisonten. "Nu kommer han", ropar någon. En svart prick växer i rasande fart och Bentley n blixtrar förbi tidtagningen och försvinner krympande i andra riktningen. Det tjuiter som ett flygplan när Juha gasar förbi och kamerorna smattrar i försök att fånga Bentley n i ögonblicket.

–329 kilometer, ropar Kari Mäkelä, mångfaldig finsk israllymästare och biltrimmare som är ansvarig för rekordförsöket.

–Farten märks inte när man sitter bredvid, säger Raija som åkt med sambon Kari i en standard-Bentley i 270 km/tim på israkan.

"Nu kommer han igen", ropar någon.

Pricken växer, svischar förbi och försvinner. "305 kilometer i timmen och det är motvind", säger någon.

Det är kallt och spännande. Juha kommer igen. Det tjuiter till och han är borta. Resan kommenteras på svenska, franska, engelska, finska, ryska...

Kolme, kolme, yxi, 331 kilometer, rapporteras och applåderas.

EN PERFEKT RESA. Det nya rekordet är 321 km/tim Och 331 blev rekordet för den snabbaste singelresan.

–Dit gick det bra. Men motigt åt andra hållet, säger Juha korthugget.

–Jag har jobbat med bilar hela livet och kan plocka ut det mesta ur en bil, säger han.

DN:s utsände tar på hjälmen och glider med nerverna utanpå ned på passagerarplatsen och spänner fast bältet.

–De e inte bara å gasa, säger Juha och vrider kännande på ratten när vinterlandskapet på isen susar förbi vid sidan och Bentley n morrar dovt på israkan fram mot horisonten.

–Du behöver inte sätta världsrekord igen, skojar jag utan att visa hur jädrans nervös jag är – och glad över att det är slätt och inget att krocka med.

–DET ÄR GÅNSKA HALT, säger Juha, styr och rättar med små snabba rattörelser och småparerar kursen hela tiden när hjulen spinner loss och bilen svajar jazzande över israkan rakt fram mot 270 på hastighetsmätaren.

Israkan verkar oändlig. Hjulspinnen kommer tätare och tätare. Bara vi inte slår runt, tänker jag och så börjar Juha lätta på gasen och vi går in för mjuklandning.

–Tack för lektionen! säger jag lättad när vi stannat och kliver coolt ut i kylan.

CONNY PETERSSON

conny.petersson@dn.se 08-738 19 87



Med en Bentley Continental GT, W12 motor, på 560 hästkrafter och dubbelturbo slog Juha Kankkunen nytt rekord på is.

FOTO: CONNY PETERSSON